

ECO 130G

DẦU ĐỘNG CƠ 2 THÌ CAO CẤP

ECO 130G một sản phẩm dẫn đầu về công nghệ bôi trơn động cơ 2 thì, đảm bảo cho sự bôi trơn liên tục, nâng cao công suất và tiết kiệm nhiên liệu. Sản phẩm đạt chuẩn API TC, JASO FB.

- ✚ Hệ phụ gia tiên tiến giúp nâng cao hiệu suất làm việc
- ✚ Khả năng hòa tan cực tốt, giúp trộn lẫn hoàn toàn với nhiên liệu
- ✚ Giảm thiểu khí thải, giảm thiểu cặn bám, làm sạch động cơ tối ưu
- ✚ Bổ sung dung môi dầu mỡ cao cấp giúp cho quá trình cháy triệt để.
- ✚ Tăng tuổi thọ Bu-gi nhờ việc giảm thiểu cặn bám vào bu-gi.
- ✚ Kéo dài tuổi thọ động cơ nhờ chống mài mòn ma sát.

ECO 130G phù hợp với hầu hết các động cơ 2T sử dụng nhiên liệu xăng như cưa xích, máy cắt cỏ, máy thổi khí, máy khoan cắt bê tông...



ECO 130G sản xuất theo TCCS 09:2019/ECO.

Cấp chất lượng	API TC, JASO FB, SAE 30		
THÔNG SỐ	PHƯƠNG PHÁP ĐO	GIỚI HẠN	GIÁ TRỊ
Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D445	Min 6.5	11.0
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	Min 100	120
Ăn mòn tấm đồng 3h, 100°C	ASTM D130	1 Class	1A
Điểm chớp cháy (COC), °C	ASTM D92	Min 100	180
Hàm lượng tro Sunfat, %m	ASTM D874	Max 0.18	0.03
Hàm lượng nước, %V	ASTM D95	Max 0.05	0.0
Điểm đông đặc	ASTM D97	Min -18	-18
Màu sắc	Cảm quan	Đỏ	Đỏ đậm/Xanh đậm
Mùi	Cảm quan	Thơm	Thơm dịu

LƯU Ý SỬ DỤNG

- ✚ Dầu được điều chế đặc biệt cho các động cơ 2T làm mát bằng không khí và dung dịch
- ✚ Chất lượng dầu kém và/hoặc khi tỷ lệ dầu/nhiên liệu quá cao có thể làm hại và giảm tuổi thọ các bộ phận động cơ
- ✚ Dùng xăng chất lượng cao không chì, trị số ố-tan thấp nhất là 90 (RON90). Khi vận hành máy với tốc độ cao liên tục, nên sử dụng nhiên liệu có độ ố-tan cao hơn

Địa chỉ : 39/11D, Đường 10, Phường Tăng Nhơn Phú B, Q9, Tp.HCM

Văn phòng : 147 Đường 16, Phường Bình Trị Đông B, Quận Bình Tân, Tp.HCM

Nhà máy : Khu Công Nghiệp Thịnh Phát, Việt Nam

Hotline : 08 9814 2686

- ✚ Lưu ý các yêu cầu của nhà chế tạo động cơ để sử dụng đúng tỉ lệ pha trộn dầu nhờn/nhiên liệu. Tỷ lệ pha dầu: xăng khuyến dùng là 1:30 (1 lít nhớt pha với 30 lít xăng). Chú ý: tỷ lệ này dùng chung cho các loại máy cưa xích, máy cắt cỏ công suất nhỏ và cưa cắt không thường xuyên. Tuy nhiên nếu quý khách hàng sử dụng những máy có công suất lớn hơn và cưa liên tục, máy khoan cắt bê tông, tỷ lệ này có thể là 1:25 hoặc cao hơn để đảm bảo hiệu quả làm việc của máy.
- ✚ Việc pha trộn xăng với dầu phải được thực hiện trong một bình sạch : luôn bắt đầu bằng cách đổ đầy phân nửa lượng xăng cần dùng, sau đó thêm toàn bộ lượng dầu 2T, khuấy hỗn hợp cho đều, bổ sung lượng xăng còn lại. khuấy đều
- ✚ Không bao giờ được tiếp nhiên liệu khi động cơ đang chạy.
- ✚ Bảo đảm nơi tiếp hoặc pha nhiên liệu (xăng với dầu 2T) luôn thông thoáng.
- ✚ Hãy luôn cất giữ thiết bị và nhiên liệu an toàn để không xảy ra rò rỉ hoặc hơi bốc ra gặp tia lửa hoặc ngọn lửa xuất phát từ các thiết bị điện, mô-tơ điện, rơle/công-tắc, lò hơi và các thiết bị tương tự.
- ✚ Luôn chứa xăng trong một bình chứa đúng chuẩn, được thiết kế cho mục đích này.
- ✚ Để lưu kho trong thời gian dài hoặc để vận chuyển cưa xích, bạn cần xả sạch các bình nhiên liệu và dầu xích
- ✚ Phải luôn lắp bộ phận bảo vệ lam với thiết bị cắt khi vận chuyển hoặc lưu kho máy cưa, nhằm tránh rủi ro chạm vào xích sắc cạnh
- ✚ Cố định thiết bị trong khi vận chuyển.

BẢO QUẢN, AN TOÀN

- ✚ Dầu không gây tác hại lớn cho sức khỏe và an toàn nhưng cần được bảo quản và sử dụng cẩn thận theo đúng quy định của nhà sản xuất.
- ✚ Bảo quản nơi có mái che, tránh ánh nắng trực tiếp hay nơi có nhiệt độ trên 45°C.
- ✚ Thùng chứa dầu phải được che chắn cẩn thận tránh xa các nguy cơ gây ô nhiễm.
- ✚ Hạn chế tiếp xúc tối đa qua da, khi làm việc cần phải có quy trình đặc biệt hoặc các dụng cụ bảo hộ cá nhân cần thiết để tránh tiếp xúc với da, mắt, hô hấp.
- ✚ Tránh tiếp xúc trong thời gian dài và thường xuyên với dầu mới và dầu đã qua sử dụng.
- ✚ Thải bỏ dầu đã qua sử dụng đúng nơi quy định để bảo vệ môi trường.

Tham khảo thông tin chi tiết An toàn, sức khỏe, môi trường trên MSDS của sản phẩm - truy cập website www.umtvietnam.com